



CITTA' DI CAPRI
PROVINCIA DI NAPOLI

ORDINANZA SINDACALE

ORDINANZA N. 65 DEL 31.05.2016

**OGGETTO : DISCIPLINA SPERIMENTALE DEL TRAFFICO VEICOLARE
SULL'INTERO TERRITORIO COMUNALE**

IL SINDACO

PREMESSO CHE :

- Con delibera n. 14 del 15 marzo 2013 il Consiglio Comunale della Città di Capri ha approvato la relazione finale della Commissione Consiliare speciale sul traffico in cui furono attentamente esaminate le questioni relative al traffico veicolare sull'isola di Capri sottolineando la situazione di evidente disagio dovuto al sempre maggiore numero di veicoli e ad una generale inadeguatezza delle infrastrutture presenti sul territorio;
- Con delibera di Consiglio Comunale n. 80 del 28 novembre 2013 è stato approvato lo studio sulla qualità e sulla sicurezza della circolazione del Comune di Anacapri e della Città di Capri condotto dall'Università Federico II di Napoli, in cui si evidenziano i limiti della rete stradale;
- Come emerge dai documenti richiamati in premessa la rete stradale e le strutture appaiono oramai inadeguate agli ingenti carichi veicolari quotidiani, alle dimensioni dei mezzi di trasporto pubblico e privato, alla quantità di mezzi adibiti al trasporto merci quotidianamente in arrivo sull'isola e indispensabili per l'approvvigionamento soprattutto nel periodo estivo;
- In particolare nelle ultime settimane la situazione del traffico veicolare sul territorio del Comune di Capri è divenuta oramai insostenibile, con continui congestionamenti dovuti alla contestuale e copiosa presenza di mezzi adibiti al trasporto merci, mezzi che effettuano servizio pubblico di linea e non, macchine e navette delle strutture alberghiere e ricettive, e veicoli privati;

ESAMINATE le relazioni a cura del Comando di Polizia Municipale prot. n. 8114/2016, 9951/2016, in cui si evidenzia l'aumento dello stato di criticità dovuto sia all'incremento dei veicoli adibiti al noleggio con conducente che alla movimentazione quotidiana e contemporanea dei mezzi per trasporto merci;

RITENUTO INOLTRE CHE :

- ❖ Le problematiche connesse al traffico incidono negativamente sulla mobilità e sulla vivibilità del territorio, provocano ingenti danni all'immagine dell'isola, rischiano di

compromettere la regolare attività dei mezzi di soccorso, costituiscono fonte di inquinamento acustico e atmosferico;

- ❖ Risulta, per tutte le motivazioni sopra riportate, opportuno ed indispensabile adottare uno specifico provvedimento che, a titolo sperimentale, possa costituire strumento di ulteriore disciplina della mobilità autoveicolare interna al territorio comunale a tutela della sicurezza ed ordine pubblico.

Visti :

- Il Tuel ed il Codice della Strada

ORDINA

A parziale integrazione e modificazione della vigente disciplina in materia sul territorio comunale dal prossimo 8 giugno al 15 ottobre c.a. è **vietata** in via sperimentale:

1. **dalle ore 10,30 alle ore 14,00 e dalle 15,00 alle ore 18,00** ad esclusione di Via Prov. Anacapri, la circolazione dei veicoli adibiti al trasporto merci con l'eccezione dei mezzi adibiti al servizio bagagli e dei mezzi di residenti nei Comuni di Capri ed Anacapri che abbiano le seguenti dimensioni: lunghezza max di 4,50 metri e larghezza max di 1,60 metri;
2. **dalle ore 9,15 alle ore 9,45 e dalle ore 14,00 alle ore 15,00 dal lunedì al venerdì, ad eccezione dei giorni festivi**, la circolazione dei mezzi (bus ed auto) che effettuano il servizio di NCC (noleggio con conducente) per consentire il rapido e regolare deflusso dei veicoli adibiti al trasporto merci in arrivo ed in partenza da Napoli e Sorrento;
3. E' vietato altresì l'imbarco di mezzi adibiti al trasporto merci sulla corsa Caremar delle ore 9,25 da Sorrento.

Si specifica che, laddove, a seguito di variazioni orarie delle corse delle navi in arrivo per Capri emergessero incompatibilità con il dispositivo di cui al punto 1. e 2., gli imbarchi degli automezzi s'intendono vietati.

In deroga a quanto sopra ordinato è consentita la sola circolazione:

- ❖ Dei mezzi adibiti al trasporto merci di trasportatori residenti nei Comuni di Capri ed Anacapri in arrivo da Napoli con la nave Caremar delle ore 12,00 limitatamente al tratto stradale tra il Porto Commerciale di Capri e le aree-deposito private dei singoli trasportatori;
- ❖ Dei mezzi adibiti al trasporto merci in partenza con le Navi Caremar delle 13,35 per Sorrento e delle 15,25 per Napoli, limitatamente al tratto tra Via Don Giobbe Ruocco e il Molo "Banchinella" o il "Molo Principale", a condizione che siano muniti di titolo di viaggio per l'imbarco;
- ❖ Sulle sole vie Provinciale Marina Grande e Don Giobbe Ruocco e per un unico bus o autovettura per ciascuna struttura alberghiera e ricettiva in generale, secondo le indicazioni ricevute in riscontro alla nota inviata da questa Amministrazione prot. n. 10522/2016;
- ❖ Di autovetture a servizio di strutture alberghiere e strutture ricettive in generale con mezzi ibridi o a trazione elettrica.

DISPONE

- Che la presente ordinanza venga regolarmente pubblicata all'Albo Pretorio e resa nota a mezzo pubblicazione sul sito web ufficiale del Comune di Capri.
- Di inoltrare la presente ordinanza alla Città Metropolitana per acquisire il relativo nullaosta.
- Di comunicare il presente provvedimento alla società Caremar.
- Di trasmettere il presente provvedimento al Comando Polizia Municipale per garantirne l'osservanza e per consentire l'attività di reporting con cadenza almeno mensile.

- Di trasmettere la presente ordinanza al Comando P.S. e alla stazione dei Carabinieri di Capri, alla Tenenza della Guardia di Finanza e all'Ufficio Circondariale Marittimo.

A norma dell'art. 3, comma 4, Legge 7.8.1990 si informa che avverso la presente ordinanza, in applicazione della legge 6.12.1971, n. 1034, chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione al TAR Campania, ed entro 120 giorni dallo stesso termine al Presidente della Repubblica.

Capri , li 31.05.2016

Il Vice Sindaco
Dott. Roberto Bozzaotre
Atto sottoscritto digitalmente